

Stavba – „Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD“ (dále jen obnova)

Zápis z porady k POV konané online přes MS Teams

Termín konání: 27.3.2025 v 10:00

Důvod: Koordinace stavebních postupů se stavbou **Státní hranice Slovenská republika (Střelná) - Vsetín (mimo) – konverze (dále jen konverze)**

Přítomní

Poř. čís.	Organizace	Zástupce	Telefon	E-mail
1	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	Kasaj Michal, Ing.	604 455 353	kasaj@moravia.cz
2	Sudop Brno s.r.o.	Řmotová Jana, Ing.	722 973 233	jrmotova@sudop-brno.cz
3	Sudop Brno s.r.o.	Podhradský Jiří	730 934 101	jpodhradsky@sudop-brno.cz
4	EŽ Praha a.s.	Josef Pospíšil	605 232 620	josef.pospisil@elzel.cz
5	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	Jiří Malina	604 455 353	malina@moravia.cz
6	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	Čech Petr	605 229 034	cech@moravia.cz
7	MSS	Chalupa Tomáš	606 764 747	chalupa.t@seznam.cz
8	MSS-PROJEKT	Juřica Petr	774 443 759	jurica@mss-projekt.cz

Projektant stavby Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD společnost MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. svolal toto jednání jako vstupní podklad pro návrh technického řešení objektů mostů a propustků v rámci stavby.

Součástí cyklické obnovy bude 14 mostních objektů z toho 8 mostů a 6 propustků viz příložená tabulka. Poloha mostů viz příložená situace ve formátu DGN. Součástí stavby bude dále výměna kolejového roštu v úseku 21,6-34,1, nástupiště v zastávkách Lužná a Leskovec a úpravy vybraných zárubních zdí, Tyto části projekčně zpracovává SŽG a budou začleněny jako samostatné SO do stavby cyklické obnovy. Projekt Cyklické obnovy vychází ze záměru projektu zpracovaného SŽ Odbor přípravy staveb 2024.

Zhotovitel stavby konverze Ing Pospíšil upozornil že stavbu mostů nelze stavět v obou kolejích zároveň. Kratší výluku obou kolejí v délce cca 2měsíce nevyloučil. Stavební práce v rámci obnovy musí proběhnout do konce 10/2026

V příloze zápisu přikládáme tabulku základní představy harmonogramu výstavby jednotlivých mostů. Podklad slouží pouze jako vstupní informace pro další jednání.

Zapsal: Ing Jiří Malina MORAVIA CONSULT Olomouc

605439937

malina@moravia.cz

Přílohou

Přílohy

- 1) **Základní popis úprav jednotlivých mostních objektů**
- 2) **Tabulka mostních objektů s návrhem HMG výstavby**
- 3) **Situace s vyznačením polohy mostních objektů**

Příloha 1 - Základní popis úprav jednotlivých mostních objektů

SO141.11.01 Horní Lideč - Valašská Polanka, most v km 21.684



- Odstranění křovisek z okolí mostu.
- Nové římsy na čelních zdech mostu.
- Římsy na křídlech mostu.
- Sanace kamenného zdiva křídel a spodní stavby mostu.
- Provedení těsnicí injektáže za rubem klenby.
- Provedení výplňové injektáže kamenného zdiva spodní stavby.
- Nové zábradlí na římsách čelních zdí a křídel.
- Bude geodeticky změřena a stanovena podjezdná výška dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Na mostě bude umístěna dopravní značka B16. O jejím umístění bude informován majitel místní komunikace v rámci projednávání stavby.
- **Za křídly provést pás odláždění v šířce 750 mm dle MVL 102 s platností od 1.10.2023, výkres č. D.3d.**
- **Správce zašle projektantovi vzorové řešení, které se provedlo na sousedním objektu v km 20,814**
- **Spodní část opěr nad obrubou se zasazuje nad rámec ZTP. Zvětralé kamenné zdivo se vyseká na výšku 800 - 900 mm. Do zdiva se vlepi trny a provede se dobetonávka vyztužená kari sítěmi**



Bylo potvrzeno že k objektu se nebude zpracovávat statický přepočet a není požadován průzkum v souladu s ZTP

SO141.11.02 Horní Lideč - Valašská Polanka, most v km 22.399



- Odstranění křovisek z okolí mostu.
- Nové římsy na čelních zdech mostu.
- Římsy na křídlech mostu.
- Sanace kamenného zdiva křídel a spodní stavby mostu.
- Provedení těsnicí injektáže za rubem klenby.
- Provedení výplňové injektáže kamenného zdiva spodní stavby.
- Nové zábradlí na římsách čelních zdí a křídel.
- Bude geodeticky změřena a stanovena podjezdná výška dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Na mostě bude umístěna dopravní značka B16.
- Za křídly provést pás odláždění dle MVL102

Bylo potvrzeno že k objektu se nebude zpracovávat statický přepočet a není požadován průzkum v souladu s ZTP

SO141.11.03 Horní Lideč - Valašská Polanka, most v km 22.791



- Odstranění křovisek z okolí mostu.
- Rozšíření mostu na VMP2,5. Vzhledem k délce mostu přednostně provedením nových říms. V případě, že by se jako vhodnější řešení bylo provedení římsových nosníků, bude zvoleno toto řešení.
- Provedení říms na křídlech mostu.
- Osazení nového zábradlí na římsy mostu a křídel.
- Sanace betonového a kamenného zdiva mostu.
- Provedení mezilehlého izolačního systému.
- Bude geodeticky změřena a stanovena podjezdná výška dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- Budou provedeny přechodové zídky, které navážou na nové římsy mostu
- Za křídly provést pás odláždění dle MVL102
- Rozšíření mostu přednostně provést ve šterkovém loži. Nepoužívat vykonzolované zábradlí s podlahou z roštů apod.

Nad rámec ZTP bylo dohodnuto že zde bude proveden stavebně technický i IG průzkum. Vzhledem k tomu že je každá kolej realizovaná v jiné době budou provedeny 2 vrty do spodní stavby pod každou kolejí z toho jeden vodorovný a jeden šikmý. Další dva vrty budou provedeny do kleneb pod oběma kolejemi. Celkem tedy 6 vrtů

SO141.11.04 Horní Lideč - Valašská Polanka, most v km 27.354



- Odstranění křovisek z okolí mostu.
- Bude navržena nová nosná konstrukce pro VMP 2,5 dle zásad MVL 110. Upřednostňuje se uložení konstrukce s rozpěrákovým účinkem.
- Rozměry kolejového lože budou dle ČSN 73 6201, projektant zhodnotí případnou změnu výšky průjezdního prostoru.
- Zhotovitel dokumentace se bude na obci Lužná u Vsetína informovat o způsobu využití komunikace pod mostem. Bude stanovena podjezdná výška dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Na most bude umístěna dopravní značka B16.
- Na mostě a křídlech bude osazeno nové zábradlí dle MVL 720.
- Na křídlech budou navrženy nové římsy.
- Spodní stavba – spodní stavba zůstane zachována. Budou navrženy nové úložné prahy z betonu dle zásad TKP kap. 18.
- Bude proveden přepočet spodní podpěr, a to na základě diagnostického průzkumu provedeného dle kap. 4.9.1.6 těchto ZTP.
- Bude proveden přepočet spodní stavby dle zásad předpisu SŽ S5/1, kap. 4.8. Zatížitelnost bude stanovena v kategorii „C“. Při přepočtu bude zohledněna sanace spodní stavby – tedy nejen zjištěná vlastnost zdíciho materiálu, ale provedení těsnící injektáže kamenného zdiva.
- Předpokládá se provedení příčného odvodnění za rubem opěr dle zásad MVL 102.
- Izolace bude z natavovaných asfaltových pásů.
- U opěr bude navrženo kamenné odláždění
- Zdivo se ubourá do spodní úrovně úložných prahů včetně křídel. Římsy se sjednotí v celé délce křídel
- Dle zaměření terénu se zváží přechodové zídky se sklonem římsy 12%
- Pokud spodní stavba dle průzkumu nevyhoví nahradí se celá konstrukce žb rámem. Typ konstrukce bude přizpůsoben sítím pod mostem. Pod mostem je pravděpodobně umístěn přivaděč vody.

Stavebně technický průzkum bude proveden v rozsahu 2 vrty pod každou kolejí z toho jeden vodorovný a jeden šikmý. Celkem 4 vrty. Každá konstrukce je jiného data výstavby. IGP dle ZTP pro potřeby přepočtu založení.

SO141.12.01 Valašská Polanka - Vsetín, most v km 29.724



- Odstranění křovisek z okolí mostu.
- Bude navržena nová nosná konstrukce pro VMP 2,5 dle zásad MVL 110. Upřednostňuje se uložení konstrukce s rozpěrákovým účinkem.
- Rozměry kolejového lože budou dle ČSN 73 6201, projektant zhodnotí případnou změnu výšky průjezdního prostoru.
- Zhotovitel dokumentace se bude na obci Valašská Polanka informovat o způsobu využití komunikace pod mostem. Bude stanovena podjezdná výška dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Na most bude umístěna dopravní značka B16.
- Na mostě a křídlech bude osazeno nové zábradlí dle MVL 720.
- Na křídlech budou navrženy nové římsy.
- ~~– Spodní stavba — spodní stavba zůstane zachována. Budou navrženy nové úložné prahy z betonu dle zásad TKP kap. 18.~~
- ~~– Bude proveden přepočet spodní podpěr, a to na základě diagnostického průzkumu provedeného dle kap. 4.9.1.6 těchto ZTP.~~
- ~~– Bude proveden přepočet spodní stavby dle zásad předpisu SŽ-S5/1, kap. 4.8. Zatížitelnost bude stanovena v kategorii „C“. Při přepočtu bude zohledněna sanace spodní stavby — tedy nejen zjištěná vlastnost zdíciho materiálu, ale provedení těsnící injektáže kamenného zdiva.~~
- Předpokládá se provedení příčného odvodnění za rubem opěr dle zásad MVL 102.
- Izolace bude z natavovaných asfaltových pásů.
- U opěr bude navrženo kamenné odláždění.
- **Vzhledem ke stavu spodní stavby pod kolejí č. 2 (hodnocení správcem 3) bylo na místě rozhodnuto o náhradě celé mostní konstrukce**
- Volit uzavřený žb rám stávajících světlostí. Spodní hrana může být snížena za předpokladu prohloubení polní cesty. V délce úpravy bude předlážděna komunikace pod mostem. Odvodnění spodku bude převedeno k opěře novým žb žlabem a ocelovým roštem. Křídla na vtoku i výtoku rovnoběžná, na výtoku mohou být i kolmá
- **Z důvodu kompletní přestavby se stavebně technický průzkum realizovat nebude. Proveďte se pouze IGP**

SO141.12.02 Valašská Polanka - Vsetín, most v km 30.084



- Odstranění křovisek z okolí mostu.
- Bude navržena nová nosná konstrukce pro VMP 2,5 dle zásad MVL 110. U tohoto rozpětí se předpokládá použití nosné konstrukce s tuhou výztuží ze zabetonovaných nosníků, jako u konstrukce dosavadní.
- Rozměry kolejového lože budou dle ČSN 73 6201, projektant zhodnotí případnou změnu výšky průjezdního prostoru.
- Bude stanovena podjezdná výška dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Na most bude umístěna dopravní značka B16.
- Na mostě a křídlech bude osazeno nové zábradlí dle MVL 720.
- Na křídlech budou navrženy nové římsy.
- Spodní stavba – spodní stavba zůstane zachována. Budou navrženy nové úložné prahy z betonu dle zásad TKP kap. 18.
- Bude proveden přepočet spodní podpěr, a to na základě diagnostického průzkumu provedeného dle kap. 4.9.1.6 těchto ZTP.
- Bude proveden přepočet spodní stavby dle zásad předpisu SŽ S5/1, kap. 4.8. Zatížitelnost bude stanovena v kategorii „C“. Při přepočtu bude zohledněna sanace spodní stavby – tedy nejen zjištěná vlastnost zdíciho materiálu, ale provedení těsnící injektáže kamenného zdiva.
- Předpokládá se provedení příčného odvodnění za rubem opěr dle zásad MVL 102.
- Izolace bude z natavovaných asfaltových pásů.
- **Je nutné zachovat stávající světlou výšku**
- **Minimalizovat výluky silnice pod mostem. (Jediný přístup do místní části)**
- **Stavebně technický průzkum bude proveden v rozsahu 2 vrty pod každou kolejí z toho jeden vodorovný a jeden šikmý. Celkem 4 vrty. Každá konstrukce je jiného data výstavby. IGP dle ZTP pro potřeby přepočtu založení.**

SO141.12.03 Valašská Polanka - Vsetín, most v km 30.324



- Odstranění křovisek z okolí mostu.
- Bude navržena nová nosná konstrukce pro VMP 2,5 dle zásad MVL 110. Upřednostňuje se uložení konstrukce s rozpěrákovým účinkem.
- Rozměry kolejového lože budou dle ČSN 73 6201, projektant zhodnotí případnou změnu výšky průjezdního prostoru.
- Zhotovitel dokumentace se bude na obci Valašská Polanka informovat o způsobu využití komunikace pod mostem. Bude stanovena podjezdná výška dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Na most bude umístěna dopravní značka B16.
- Na mostě a křídlech bude osazeno nové zábradlí dle MVL 720.
- Na křídlech budou navrženy nové římsy.
- ~~- Spodní stavba — spodní stavba zůstane zachována. Budou navrženy nové úložné prahy z betonu dle zásad TKP kap. 18.~~
- ~~- Bude proveden přepočet spodní podpěr, a to na základě diagnostického průzkumu provedeného dle kap. 4.9.1.6 těchto ZTP.~~
- ~~- Bude proveden přepočet spodní stavby dle zásad předpisu SŽ S5/1, kap. 4.8. Zatížitelnost bude stanovena v kategorii „C“. Při přepočtu bude zohledněna sanace spodní stavby — tedy nejen zjištěná vlastnost zdíciho materiálu, ale provedení těsnicí injektáže kamenného zdiva.~~
- Předpokládá se provedení příčného odvodnění za rubem opěr dle zásad MVL 102.
- Izolace bude z natavovaných asfaltových pásů.
- U opěr bude navrženo kamenné odláždění.
- Bude zváženo použití přechodových zídek.
- **Vzhledem ke stavu spodní stavby pod kolejí č. 2 (hodnocení správcem 3) bylo na místě rozhodnuto o náhradě celé mostní konstrukce**
- Volit uzavřený žb rám stávajících světlostí. Spodní hrana může být snížena za předpokladu prohloubení polní cesty, Případně musí být budoucí zahloubení umožněno. Komunikace pod mostem bude opět nezpevněná viz současný stav. Křídla na vtoku i výtoku rovnoběžná.
- **Z důvodu kompletní přestavby se stavebně technický průzkum realizovat nebude. Proveďte se pouze IGP**

SO141.12.04 Valašská Polanka - Vsetín, most v km 32.469



- Odstranění křovisek z okolí mostu.
- Bude navržena nová nosná konstrukce pro VMP 2,5 dle zásad MVL 110. U tohoto rozpětí se předpokládá použití nosné konstrukce s tuhou výztuží ze zabetonovaných nosníků, jako u konstrukce dosavadní.
- Rozměry kolejového lože budou dle ČSN 73 6201, projektant zhodnotí případnou změnu výšky průjezdního prostoru.
- Zhotovitel dokumentace se bude na obci Valašská Polanka informovat o způsobu využití komunikace pod mostem. Bude stanovena podjezdná výška dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Na most bude umístěna dopravní značka B16.
- Na mostě a křídlech bude osazeno nové zábradlí dle MVL 720.
- Na křídlech budou navrženy nové římsy.
- Spodní stavba – spodní stavba zůstane zachována. Budou navrženy nové úložné prahy z betonu dle zásad TKP kap. 18.
- Bude proveden přepočet spodní podpěr, a to na základě diagnostického průzkumu provedeného dle kap. 4.9.1.6 těchto ZTP.
- Bude proveden přepočet spodní stavby dle zásad předpisu SŽ S5/1, kap. 4.8. Zatížitelnost bude stanovena v kategorii „C“. Při přepočtu bude zohledněna sanace spodní stavby – tedy nejen zjištěná vlastnost zdícího materiálu, ale provedení těsnící injektáže kamenného zdiva.
- Předpokládá se provedení příčného odvodnění za rubem opěr dle zásad MVL 102.
- Izolace bude z natavovaných asfaltových pásů.
- U opěr bude provedeno kamenné odláždění.
- Bude zváženo použití přechodových zídek.
- **Stavebně technický průzkum bude proveden v rozsahu 2 vrty pod každou kolejí z toho jeden vodorovný a jeden šikmý. Celkem 4 vrty. Každá konstrukce je jiného data výstavby. IGP dle ZTP pro potřeby přepočtu založení.**

Propustky

SO142.11.01 Horní Lideč - Valašská Polanka, propustek v km 23.122

SO142.11.02 Horní Lideč - Valašská Polanka, propustek v km 24.095

SO142.11.03 Horní Lideč - Valašská Polanka, propustek v km 27.621

SO142.11.04 Horní Lideč - Valašská Polanka, propustek v km 27.909

SO142.12.01 Valašská Polanka - Vsetín, propustek v km 30.751

SO142.12.02 Valašská Polanka - Vsetín, propustek v km 30.994

U všech P1, P2, P3, P4, P5 a P6 objektů je požadovaný rozsah stavebního počínu totožný dle ZTP. Propustky se fyzicky neprocházely

- Demolice dosavadní nosné konstrukce a spodní stavby.
- Navržení nové nosné konstrukce na základě hydrotechnické posouzení ve smyslu ČSN 73 6201.
- Pro nosné konstrukce budou přednostně použity železobetonové prefabrikáty schválené k použití u Správy železnic, s.o.
- V případě použití žel. bet. trub bude respektován MVL 649.
- Výměna nosné konstrukce bude prováděna vždy v jedné koleji (řešit etapizaci výstavby).
- Součástí bude i pročištění na vtokové a výtokové straně v oblasti pozemku dráhy.
- Příkopy budou odlážděné v nutném rozsahu pro napojení na odvodnění tratí.
- Ukončení propustků bude dle návrhu projektanta – přednostně, pokud to bude možné, bude ukončení svislým svahovým čelem.
- V případě trubního propustku budou navrženy trouby patkové
- Budou respektovány TKP staveb státních drah, související technické normy a vnitropodnikové předpisy zadavatele.







Etapizace výstavby propustků, i mostů – bude dle rozsahu vyloučených kolejí. Bude koordinována se stavbou konverze

Zapsal: Ing Jiří Malina MORAVIA CONSULT Olomouc

605439937

malina@moravia.cz

Tabulka objektů (mosty, propustky)

Poloha								Varianta 1 - Rok 2026													
TÚ	DÚ	Objekt	Číslo SO	ev. Km	Název objektu	Obrázek	Poloha	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
2362 Ho	04-Valašská Polanka - Vsetín-Bečva	M	SO141.12.01	29.724	Valašská Polanka - Vsetín, most v km 29.724		širá trať	Nová nosná konstrukce žb rám			polovina mostu v koleji 1				polovina mostu v koleji 2						
		M	SO141.12.02	30.084	Valašská Polanka - Vsetín, most v km 30.084		širá trať	výměna nosné konstrukce, sanace opěr a rovnoběžných křídel			polovina mostu v koleji 1				polovina mostu v koleji 2						
									Sanace spodní stavby. Římsy křídel. Důležité je řešit dopravu pod mostem. Jediný přístup pro část obce. Výluky pod mostem omezit na minimum												
		M	SO141.12.03	30.324	Valašská Polanka - Vsetín, most v km 30.324		širá trať	Nová nosná konstrukce žb rám			polovina mostu v koleji 1				polovina mostu v koleji 2						
		M	SO141.12.04	32.469	Valašská Polanka - Vsetín, most v km 32.469		širá trať	výměna nosné konstrukce ZBN, sanace opěr a rovnoběžných křídel			polovina mostu v koleji 1				polovina mostu v koleji 2						
									Sanace spodní stavby. Římsy křídel.												
		A	SO142.12.01	30.751	Valašská Polanka - Vsetín, propustek v km 30.751		širá trať	Přestavba na trubní nebo rámový objekt světlost dle HV			Propustek pod obě koleje										
		A	SO142.12.02	30.994	Valašská Polanka - Vsetín, propustek v km 30.994		širá trať	Přestavba na trubní nebo rámový objekt světlost dle HV			Propustek pod obě koleje										

Varianta 2 - Rok 2026												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		Most v obou kolejích										
		polovina mostu v koleji 1				polovina mostu v koleji 2						
		Sanace spodní stavby. Římsy křídel. Důležité je řešit dopravu pod mostem. Jediný přístup pro část obce. Výluky pod mostem omezit na minimum										
		Most v obou kolejích										
		polovina mostu v koleji 1				polovina mostu v koleji 2						
		Sanace spodní stavby. Římsy křídel.										
		Propustek pod obě koleje										
		Propustek pod obě koleje										

Bez výluky

Tabulka objektů (mosty, propustky)

Poloha									Varianta 1 - Rok 2026												Varianta 2 - Rok 2026																
TÚ	DÚ	Objekt	Číslo SO	ev. Km	Název objektu	Obrázek	Poloha		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12					
					Výluka v obou kolejích																																
					Výluka k1																																
					Výluka k2																																

V novém stavu by měly mosty vyhovět pro průchodnost VMP2,5. Splnit přechodnost D4/100